

USMERNENIE 7

Téma: Význam pojmu „každých 24 hodín“

Článok: 8 ods. 2 a 5 nariadenia (ES) č. 561/2006

Postup, ktorý treba dodržiavať:

V súlade s článkom 8 ods. 2 nariadenia sa v priebehu každých 24 hodín po ukončení predchádzajúcej doby odpočinku (pravidelného alebo skráteného denného alebo týždenného odpočinku) musí čerpať nová doba denného odpočinku. Nasledujúca 24-hodinová doba sa začína od konca čerpania doby kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku. Pojem „kvalifikovaný“ odpočinok je potrebné chápať ako dobu odpočinku, počas ktorej sa dosiahne splnenie zákonnej minimálnej dĺžky v dobe 24 hodín po konci predchádzajúceho kvalifikovaného odpočinku. Tento kvalifikovaný odpočinok sa môže skončiť aj neskôr ako 24 hodín po konci predchádzajúceho odpočinku, ak je jeho celkové trvanie dlhšie ako minimum požadované v právnych predpisoch.

Orgány presadzovania práva by pri zisťovaní, či sa dodržali ustanovenia o dennom čase odpočinku, mali preskúmať všetky 24-hodinové doby nasledujúce po kvalifikovanom dennom alebo týždennom odpočinku.

V prípadoch, keď orgány presadzovania práva narazia na doby činnosti nasledujúce po dobe kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku, počas ktorých vodiči nesplnia dobu kvalifikovaného denného odpočinku, odporúča sa, aby orgány presadzovania práva:

1. rozdelili uvedené doby činnosti do po sebe nasledujúcich 24-hodinových dôb počnúc koncom posledného kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku

a

2. uplatnili pravidlá týkajúce sa doby denného odpočinku na každú z týchto referenčných 24-hodinových dôb.

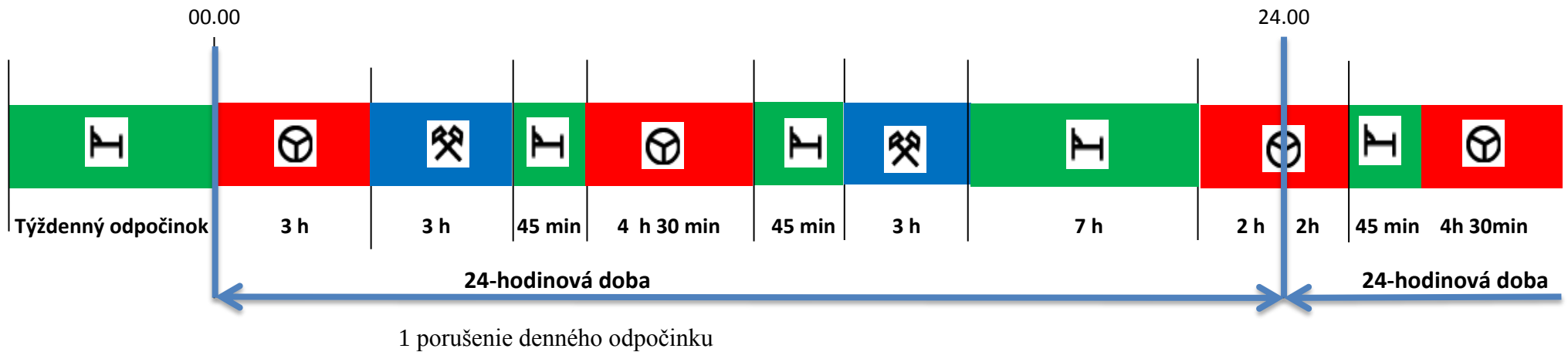
Ak koniec takejto 24-hodinovej doby spadá do doby prebiehajúceho odpočinku, ktorý nie je kvalifikovaným odpočinkom, pretože jeho zákonná minimálna dĺžka nebola splnená v 24-hodinovej dobe, ale ktorý presahuje do nasledujúcej 24-hodinovej doby a dosahuje minimálne požadované trvanie niekedy neskôr, potom sa nasledujúca 24-hodinová doba začne počítať od okamihu, keď vodič ukončí svoju dobu odpočinku s celkovým trvaním aspoň 9 resp. 11 hodín alebo viac a obnoví svoju dennú pracovnú dobu.

Ak sa zistí doba kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku, posúdenie ďalšej 24-hodinovej doby sa začína na konci doby tohto vyčerpaného kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku (od konca príslušnej doby odpočinku, ak sa odpočinok v skutočnosti čerpá dlhšie než minimálny požadovaný čas).

Táto metóda výpočtu by orgánom presadzovania práva mala umožniť identifikáciu a postih všetkých porušení ustanovení o dennom odpočinku, ku ktorým došlo v každej 24-hodinovej dobe.

Analogická metóda výpočtu by sa mala uplatňovať na vodičov podieľajúcich sa na vedení vozidla viacerými osobami a referenčná 24-hodinová doba by mala byť nahradená 30-hodinovou dobou, ako je uvedené v článku 8 ods. 5 nariadenia.

Príklad 1:



Podľa Usmernenia 7: V prípadoch, keď orgány presadzovania práva narazia na doby činnosti nasledujúce po dobe kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku, počas ktorých vodiči nesplnia dobu kvalifikovaného denného odpočinku, odporúča sa, aby orgány presadzovania práva:

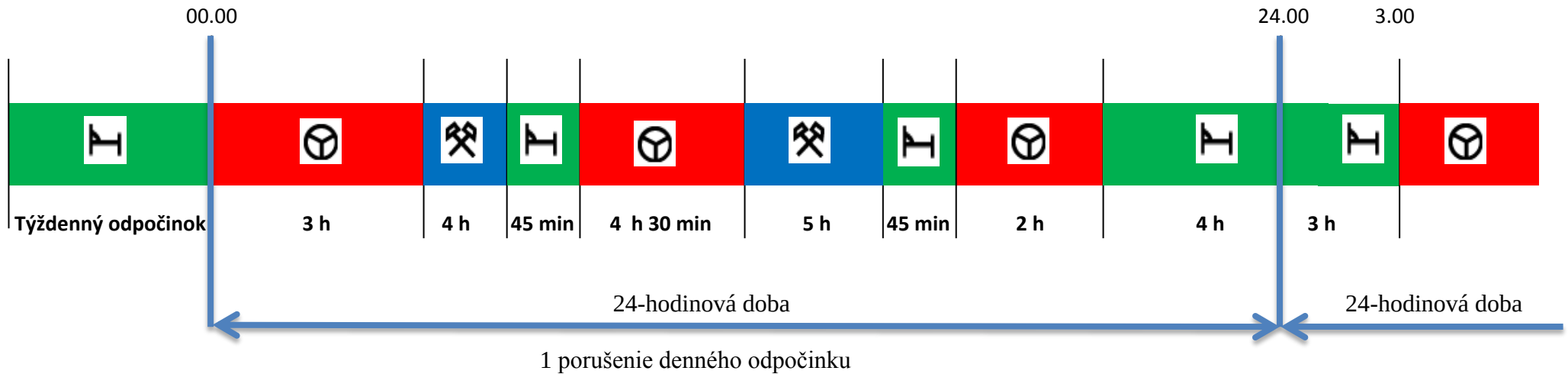
1. rozdelili uvedené doby činnosti do po sebe nasledujúcich 24-hodinových dôb počnúc koncom posledného kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku

a

2. uplatnili pravidlá týkajúce sa doby denného odpočinku na každú z týchto referenčných 24-hodinových dôb.

Nová 24-hodinová doba sa začína o 24.00

Príklad 2:



Podľa Usmernenia 7: V prípadoch, keď orgány presadzovania práva narazia na doby činnosti nasledujúce po dobe kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku, počas ktorých vodiči nesplnia dobu kvalifikovaného denného odpočinku, odporúča sa, aby orgány presadzovania práva:

1. rozdelili uvedené doby činnosti do po sebe nasledujúcich 24-hodinových dôb počnúc koncom posledného kvalifikovaného denného alebo týždenného odpočinku

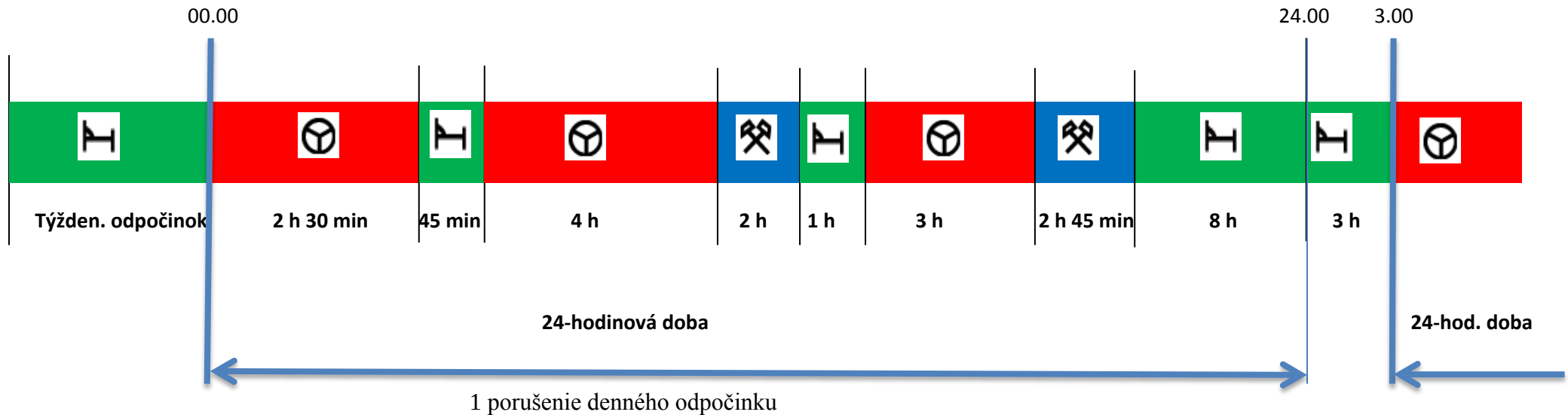
a

2. uplatnili pravidlá týkajúce sa doby denného odpočinku na každú z týchto referenčných 24-hodinových dôb.

Koniec 24-hodinovej doby spadá do doby prebiehajúceho odpočinku, ktorý nie je kvalifikovaným odpočinkom, keďže jeho zákonná minimálna dĺžka nebola splnená v 24-hodinovej dobe. Takisto nie je denným odpočinkom požadovaného trvania. Na tento účel sa nová 24-hodinová doba začína o 24.00

PRÁVNE PREDPISY V SOCIÁLNEJ OBLASTI TÝKAJÚCE SA CESTNEJ DOPRAVY
nariadenie (ES) č. 561/2006, smernica 2006/22/ES, nariadenie (EÚ) č. 165/2014

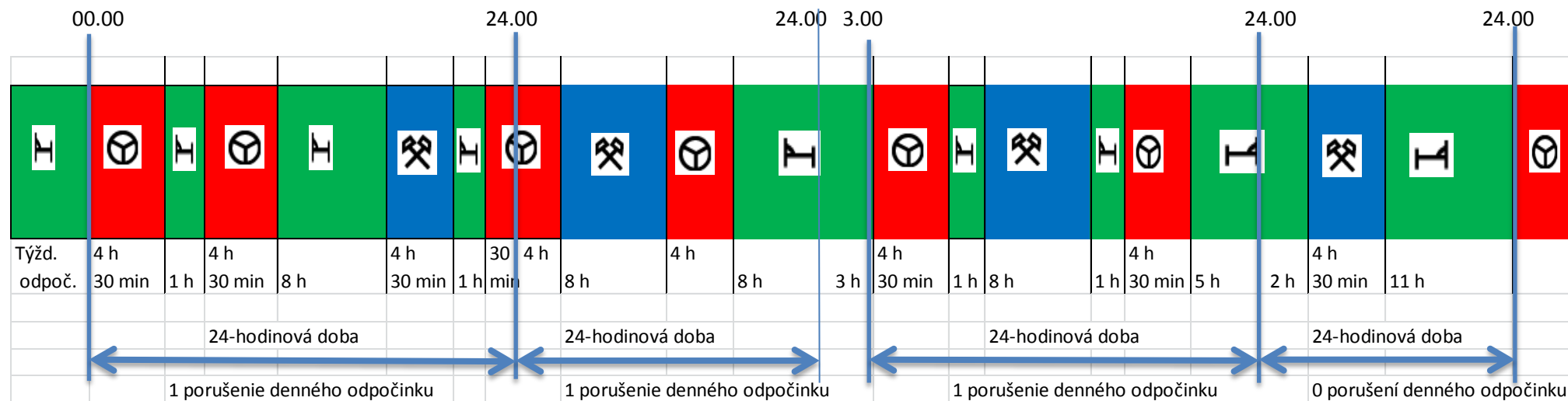
Príklad 3:



Podľa Usmernenia 7: Koniec 24-hodinovej doby spadá do doby prebiehajúceho odpočinku, ktorý nie je kvalifikovaným odpočinkom, keďže jeho zákonná minimálna dĺžka nebola splnená v 24-hodinovej dobe, ale ktorý presahuje do nasledujúcej 24-hodinovej doby a dosahuje minimálne požadované trvanie niekedy neskôr, potom sa nasledujúca 24-hodinová doba začne počítať od okamihu, keď vodič ukončí svoju dobu odpočinku s celkovým trvaním aspoň 9 resp. 11 hodín alebo viac a obnoví svoju dennú pracovnú dobu. Na tento účel sa nová 24-hodinová doba začína o 3.00.

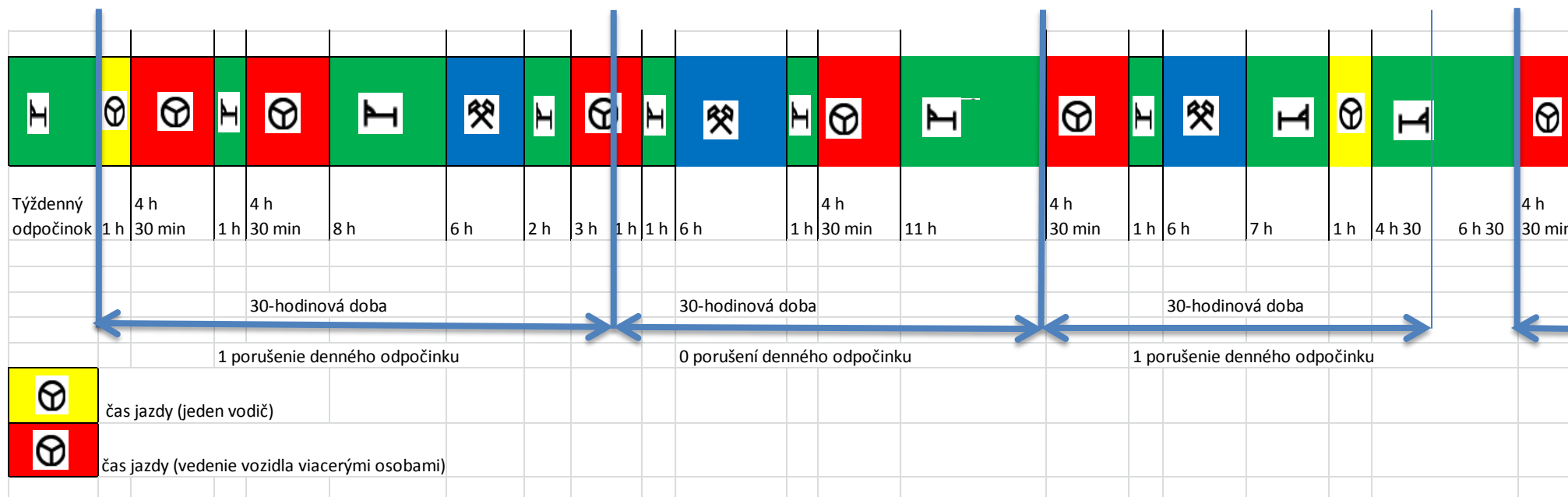
PRÁVNE PREDPISY V SOCIÁLNEJ OBLASTI TÝKAJÚCE SA CESTNEJ DOPRAVY
nariadenie (ES) č. 561/2006, smernica 2006/22/ES, nariadenie (EÚ) č. 165/2014

Príklad 4:



PRÁVNE PREDPISY V SOCIÁLNEJ OBLASTI TÝKAJÚCE SA CESTNEJ DOPRAVY
nariadenie (ES) č. 561/2006, smernica 2006/22/ES, nariadenie (EÚ) č. 165/2014

Príklad 5: Vedenie vozidla viacerými osobami



Uvedené príklady slúžia výlučne na ilustráciu toho, ako možno zistiť **porušenie ustanovení o dennom odpočinku** na základe referenčnej 24-hodinovej doby.